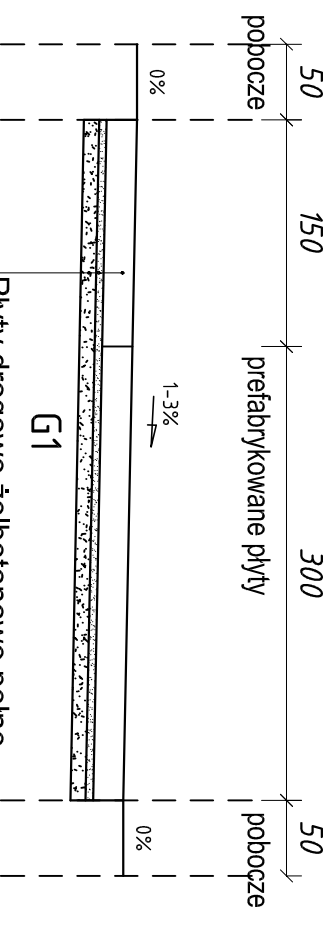


$$[cm]$$

Przekrój na odcinku o pochyleniu jednostronnym



- | | |
|----|--|
| 1. | Płyty drogowe żelbetonowe pełne
o wym. 3,0 x 1,5 m gr. 15 cm |
| 2. | Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm |
| 3. | Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5
stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm
(w razie konieczności - zgodnie z projektem) |

Przekrój na odcinku o pochyleniu dwustronnym



- | | |
|----|--|
| 1. | o wym. 3,0 x 1,5 m gr. 15 cm |
| 2. | Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm |
| 3. | Podbudowa z kruszywa łamanego 0/3,1,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm |
- (wrazie konieczności - zgodnie z projektem)

Nazwa i adres inwestycji		„Przebudowa ulicy Brzozowej i ul. Długiej m. Mierzyn”	
Temat rysunku		PRZEKROJE NORMALNE	
	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektował	mgr inż. Rafał Gmiterek	ZAP/0196/POOD/09	
Skala:	1:50	Data:	05.2024
		Nr rysunku:	D.2
		Nr arkusza:	1/1